

REPORT RIUNIONE RLS – Maggio 2019

Il 13 Maggio 2019, si è tenuto in sede aziendale un incontro periodico tra gli RLLSS di Piloti ed Assistenti di Volo e la delegazione Alitalia composta dallo RSPP Dott. T.Catena, lo ASPP Dott. L. Carrozza, il SM Ing. G.Guanziroli, HR Piloti Dott. L. Cavina, ed il responsabile Cabin Standards and Cleaning Ing. M. Liberatoscioli.

In apertura dei lavori, l'ING. Liberatoscioli, nuovo responsabile della pulizia degli aeromobili, ha illustrato le dinamiche dei processi di "deep cleaning" (pulizia accurata e profonda sia del cockpit che della cabina) degli aerei, spiegando come, la normale programmazione, che prevede lo svolgimento di questa operazione una volta al mese per ogni aeromobile, sia fortemente condizionata dall'attuale regime di cassa integrazione a 0 ore del personale addetto, soprattutto per gli aeromobili di medio-raggio.

Dopo aver vagliato possibili soluzioni, per mitigare il problema e rendere più efficaci e mirati atti a migliorare l'igiene a bordo degli aerei, l'Ing. Liberatoscioli, si è impegnato ad intraprendere le seguenti azioni:

- Immediata attivazione di un indirizzo mail specifico dove gli equipaggi possono segnalare in tempo reale, lo status delle pulizie degli aeromobili sui quali prestano servizio. A tal proposito, seguirà a breve comunicazione aziendale.
- Programmazioni di incontri periodici tra Azienda e ditte addette alle pulizie delle toilettes, per controllare e verificare la qualità de lavoro svolto.
- Richiesta di extra budget per dimezzare la tempistica degli interventi di "deep cleaning" (ogni 15 giorni invece che mensile) e potenziare le squadre di controllo.

L'incontro è proseguito con l'analisi degli ultimi dati dello studio dello Stress da Lavoro Correlato (2018) dove non sono emersi novità o discostamenti sensibili da quanto emerso negli anni precedenti.

Su suggerimento dell'Ing. Guanziroli, RLLS ed Azienda convergono sulla necessità di creare e certificare una checklist più specifica per il lavoro dei naviganti, da utilizzare per gli studi sullo Stress da Lavoro Correlato futuri.

La trattazione dello studio si è conclusa con l'analisi dei punti in via di definizione quali:

- Definizione delle dispute legali ad oggi esistenti tra dipendenti ed Azienda, scorporate dai soggetti coinvolti.
- Il Dott. L. Cavina ha esposto lo status dell'avanzamento dei lavori aperti sui vari tavoli di confronto tra Azienda e Sindacati, con particolare riferimento ai punti eccepiti dagli RRLS nelle riunioni precedenti (sblocco di Alis, avvicendamenti estendibili ecc.), con l'annuncio della prossima calendarizzazione di ulteriori tavoli (Sindacali), relativi all'analisi delle FAQ EASA rilasciate ad Aprile.

Come ultimo punto della riunione, gli RRLS hanno chiesto e messo a verbale che l'Azienda riferisca sull'adeguatezza dei mezzi di trasporto, da e per l'aeroporto, utilizzati a Città del Messico ed a New York laddove, su segnalazione degli equipaggi, vengono ravvisate criticità inerenti alla sicurezza dei mezzi.

A fine della riunione, si è convenuto di incontrarsi il prossimo 20 Luglio.
Come sempre, vi terremo aggiornati degli sviluppi futuri.

RRLS – ANPAC
F/O Marco Ciccarelli
SCM Luca Ruberti